

Félicitations ! Tu es arrivé-e au terme du jeu.

As-tu-trouvé le mot mystère ?

MARINIERS

Réponses aux questions de la fiche-jeu :



1 - Six : S

2 - Touline : I

3 - Carrée : A

4 - Trois : R

5 - Cloche : E

6 - Mille-neuf-cent-quatre-vingt-un : M

7 - Henri : N

8 - La Pescherie : I

9 - Rouge : R

LA MARINE DE LOIRE



La Loire est le plus long fleuve de France, et en dépit de son courant irrégulier et du sable qu'elle charrie, elle a été une voie de communication et de transport très importante pour les marchandises et les passagers jusqu'au tout début du XX^e siècle. Ses nombreux affluents, dont le Cher, ainsi que les canaux qui ont été aménagés ont permis de développer des voies de communication rapides et sûres.

Les mariniers étaient les personnes naviguant sur la Loire et ses affluents : ils possédaient des bateaux (gabarres ou chalands, toues...) et étaient responsables de cargaisons. Ce métier se transmettait de génération en génération.

Au XIX^e siècle, le commerce sur la Loire et le Cher déclina, concurrencé par le chemin de fer qui permettait un transport plus rapide et moins coûteux.

Le dernier marinier du Cher fut Achille Freslier. Sur un bac, il a assuré la traversée du Cher après la destruction du pont en juin 1940 à cause de la guerre, jusqu'à la construction d'une passerelle provisoire en bois qui fut remplacée par le pont actuel en 1968.

Fiche réalisée par le Pays d'art et d'histoire Loire Touraine en partenariat avec l'association Patrimoine Azéen et le CMJ d'Azay-sur-Cher

Merci d'avoir participé !

Découvre d'autres jeux téléchargeables gratuitement sur

www.paysloiretouraine.fr pour continuer à découvrir le patrimoine en t'amusant !